

## Kenntnis schafft Verständnis

### Pressestimmen

„Umfassend, mit Sachverstand und vor allem jedermann verständlich Auskunft zu geben über Mensch und Maschine, dies ist dem Verfasser perfekt gelungen. Das Buch dürfte auf den hochsensiblen Aviaphobiker eine äußerst beruhigende Wirkung ausüben.“

Die Zeit

„Heermanns Stärke sind bildhafte Vergleiche und eine leicht verständliche (deutsche) Sprache, die in der englisch geprägten Luftfahrtbranche nicht mehr jeder beherrscht.“

Frankfurter Allgemeine Zeitung

„Viele Menschen rätseln spätestens beim Abheben, warum der tonnenschwere Jet, in dem sie sitzen, überhaupt fliegt. Diese Frage beantwortet das Buch.“

Hamburger Abendblatt

„Ein Freund der Passagiere, er baut Flugängste ab, gibt Tipps. Heermann hat eine Marktlücke entdeckt: Es mangelt nicht an fragenden Menschen, sondern an verständlichen Antworten.“

Bild

„Der versierte Techniker erläutert, was vom Start bis zur Landung passiert und hilft so, das Verkehrsmittel Flugzeug intensiver zu lernen.“

Die Welt

„Ein empfehlenswertes Beruhigungsmittel“

Süddeutsche Zeitung

Mehr: [www.flugingenieur.de/buch/pressestimmen.htm](http://www.flugingenieur.de/buch/pressestimmen.htm)

### Kontakt

Mail [Heermann@flugingenieur.de](mailto:Heermann@flugingenieur.de)

Web <http://www.flugingenieur.de>

Vortrag Jürgen Heermann

## Warum sie oben bleiben

Fliegen ist doch kein Wunder – oder?



## Der Vortrag

Ja, wie ist das eigentlich mit dem Fliegen? Ist es ein Wunder? Jürgen Heermanns Antwort: „Nein, Fliegen ist kein Wunder. Die meisten wissen nur einfach nicht, wie das funktioniert und warum ein Flugzeug abheben und sich in der Luft halten kann.“

In seinem Vortrag klärt er seine Zuhörer darüber auf. Heermann zeigt, wie ein Flugzeug gebaut wird, stellt das Fliegen anschaulich und unterhaltsam dar und stellt verblüffende Vergleiche an. Er geht auf die Frage ein, was passiert, wenn ein Triebwerk ausfällt und erklärt alles rund um das Thema Kraftstoff. Die Vorträge richten sich an keine spezielle Zielgruppe. Die Erfahrung von Heermann zeigt: Das Interesse an der Fliegerei ist in allen Bevölkerungsschichten groß. Der Vortrag wird regelmäßig vor Flugpersonal, Führungskräften, Vielfliegern oder Nichtfliegern gehalten.

Bei Interesse kann Jürgen Heermann mit seinem einstündigen Vortrag gebucht werden.  
Kontakt unter: [heermann@flugingenieur.de](mailto:heermann@flugingenieur.de)

## Die Zielgruppen

Viel- oder Nichtflieger, alle, die unterhaltsam das Metier des Flugbetriebes kennen lernen wollen.



## Der Mensch

Ein Jumbo-Flugingenieur, der weit mehr im Cockpit geflogen ist als ein Jahr Stunden hat, und der nahezu tausend Mal den Atlantik überquerte.

Er ist Diplomingenieur (FH), war zusätzlich viele Jahre Lehrer für Flugzeugführer und Flugingenieure, später Sachverständiger des Luftfahrtbundesamtes, mehrere innerbetriebliche Publikationen, gab viele Jahre Technikerunterricht für Flugbegleiter, hielt unter anderem Vorträge an der Technischen Universität Enschede in Holland sowie Tagesseminare bei der Deutschen Lufthansa und drehte zwei kurze Filme für das Fernsehen über Drachenbau und Fotografieren vom Drachen.

## Das Buch

### Warum sie oben bleiben

### Ein Flugbegleiter vom Start bis zur Landung

Insel (Insel-Suhrkamp), etwa 200 Seiten  
Euro 10,- / sFr 19,-  
ISBN 3-458-34320-2, Mai 2000

